



# L.C.A.

LIMPIADOR  
CIRCUITOS DE  
ACEITE



Formatos: 350ml, 1000ml, 5l, 20l

Es un limpiador de circuitos de aceite 100% seguro, que elimina los depósitos de suciedad que se generan en los motores y transmisiones. Su uso antes de los cambios de aceite, hace que el motor o transmisión se mantengan en óptimas condiciones, alargando la vida útil del aceite nuevo que se vaya a añadir.

A diferencia de la mayoría de productos de la competencia, no contiene disolventes que puedan romper la película lubricante y dañar juntas y retenes.

Especialmente efectivo en vehículos que realizan recorridos cortos por ciudad, que usan combustible de baja calidad o cambios de aceite prolongados.

Lancar L.C.A. es un complemento ideal para los tratamientos antifricción de Lancar, preparando los circuitos para que su desempeño sea aún más eficiente.

No compatible con cajas de cambio tipo CVT o DCT.

## PROPIEDADES

- Limpiador 100% seguro basado en aceites y aditivos dispersantes y detergentes que siguen protegiendo el motor o transmisión durante la limpieza.
- Prepara al motor o transmisión para el aceite nuevo, haciendo que este trabaje en óptimas condiciones.
- Seguro para su uso, en cada cambio de aceite.
- Ayuda a eliminar ruidos en taques hidráulicos, restaurando su carga óptima.
- Limpia los conductos de engrase del turbo, recuperando la presión de aceite y mejorando la lubricación.
- Cumple la Secuencia III G en el motor GM 3.8/V6.
- Ayuda a equilibrar las compresiones, liberando segmentos obstruidos.

**MODO DE USO**

- Añadir al motor o transmisión la dosis recomendada con el aceite viejo.
- Mantener a ralentí durante 15-20 minutos.
- Por último, drenar el aceite viejo por los procedimientos habituales.
- Al ser un limpiador muy seguro, se puede circular con él en el motor, durante trayectos cortos.
- En los casos en los que utilizamos Lancar L.C.A. para eliminar ruidos de taques, consumo por segmento, etc., es recomendable añadir Lancar T.A. o Lancar Ceramic en el siguiente cambio para intensificar el efecto.

**DOSIFICACION****DOSIS**

Motores 4T automoción y transmisiones	Envase de 350ml para cárter de hasta 5l.
Motores 4T industriales y transporte pesado	Envase de 1000ml para cárter de hasta 20l.

En problemas severos (Ruido de taqués, segmentos agarrados, ...) se recomienda doblar la dosis.

**APLICACIONES / COMPATIBILIDADES**

Aplicable en motores tanto gasolina como diesel.  
Cajas de cambios automáticos (Que no sean CVT o CDT) y manuales.

Totalmente compatible con todos los aceites de motor.  
Compatible con fluidos ATF.

**DATOS TECNICOS**

PARAMETROS	NORMA	VALOR OBTENIDO
Estado físico	--	Líquido
Aspecto	Visual	Aceitoso
Olor	--	Característico
Color	Visual	Ámbar
Viscosidad, cSt a 40 °C	ASTM-D-445	9
Punto de inflamación, °C	ASTM-D-92	140
Temperatura de auto-inflamación, °C	--	226
Densidad a 15 °C, g/ml	ASTM-D-1298	0.881
Punto de congelación, °C	ASTM-D-5950	<-57

**FORMATOS Y ENVASES**

LCA 350	350 ml	Botella de aluminio	12 x 350 ml
LCA 1000	1000 ml	Botella metálica	12 x 1000 ml
LCA 5	5 l	Envase metálico	2 x 5 l
LCA 20	20 l	Envase metálico	1 x 20 l