



# L.F.P.

LIMPIADOR  
FILTRO DE  
PARTICULAS



Formatos: 200ml, 1000ml

Lancar L.F.P. es un potente catalizador líquido que regenera y limpia los filtros de partículas gracias a que consigue reducir su temperatura de regeneración. Los FAP o DPF se ensucian principalmente debido a la conducción por ciudad y utilización de gasóleos y aceites de alto contenido en SAPS.

El catalizador del Lancar L.F.P. resiste la combustión para llegar al FAP y mezclarse con el hollín acumulado, aumentando de 5 a 10 veces las posibilidades de regeneración.

Al entrar en contacto con el hollín del FAP consigue reducir la temperatura de regeneración de 600°C a 400°C aproximadamente.

Es conveniente conducir a un régimen alto de revoluciones (3.000 r.p.m.), durante trayectos de entre 20-30 km para ayudar a alcanzar la temperatura óptima de regeneración.

## PROPIEDADES

- Reduce la temperatura de combustión de la carbonilla de 600°C a 400°C, para aumentar las probabilidades de regeneración del FAP.
- Evita la necesidad de desmontar el FAP para realizar una limpieza física.
- Los mejoradores de eficiencia diesel sirven de apoyo al catalizador para aumentar la temperatura de la cámara de combustión.
- Compatible con todo tipo de sistemas de inyección y motores diesel.
- Reduce las emisiones de humo.
- Mejora los arranques en frío y mejora las vibraciones.
- Baja los costes de mantenimiento y alarga la vida del FAP.

## MODO DE USO

Aplicar preferiblemente antes de repostar. Es conveniente conducir a un régimen alto de revoluciones (>3000 r.p.m.), durante trayectos de entre 20-30 km para ayudar a alcanzar la temperatura óptima de regeneración.

NOTA: Existen casos en los que el FAP sufre un deterioro por el paso de los años y pierden su eficiencia. En esos casos puede ser necesario reemplazar el FAP. Una vez realizada la regeneración, es conveniente cambiar los hábitos como utilizar aceites y gasóleos de bajo SAPS y utilizar un limpiador de inyección como Lancar L.S.I. para asegurarnos de que la combustión sea eficiente.

## DOSIFICACION

TIPO VEHICULO	TRATAMIENTO	DOSIS
Turismo	Choque (solucionar problemas de obturación del filtro)	Un bote de 200 ml a un depósito de hasta 60l de gasóleo
	Mantenimiento	100 ml para 60l de combustible cada 5/6 llenados
Vehículo industrial	Choque (solucionar problemas de obturación del filtro)	Un bote de 1000 ml a un depósito de entre 300-400l de gasóleo
	Mantenimiento	1000ml para 1000l de combustible cada 5/6 llenados

## APLICACIONES / COMPATIBILIDADES

Aplicable en todos motores diesel EURO 5 y EURO 6 que cuenten con filtro de partículas (automóviles, camiones, excavadoras, maquinaria agrícola, etc.).

## DATOS TECNICOS

PARAMETROS	NORMA	VALOR OBTENIDO
Estado físico	--	Líquido
Color	Visual	Marrón oscuro
Olor	--	Suave característico
Viscosidad, cSt a 40 °C	ASTM-D-445	1.63
Punto de inflamación, °C	ASTM-D-92	84.5
Densidad a 15 °C, g/ml	ASTM-D-1298	0.896
Punto de congelación, °C	ASTM-D-5950	-48

## FORMATOS Y ENVASES

LFP 200	200 ml	Botella de aluminio	12 x 200 ml
LFP 1000	1000 ml	Botella metálica	12 x 1000 ml